

NÁVOD K POUŽITÍ

CHODÍTKO ČTYŘKOLOVÉ

105



CE

POUŽITÍ

Chodítka je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby a osoby se sníženou schopností mobility. Chodítka je určeno pro oporu a odlehčení dolních končetin při chůzi, nácvičku chůze, poudrazových a pooperačních stavech a následné rehabilitaci. Je vhodné též pro transport drobných předmětů.

POPIS

Skládací rám chodítka je vyroben z povrchově upravených duralových trubek vysoké pevnosti, doplněn čtyřmi plnými kolečkami, z nichž přední dvě mají uložení v otočné vidlici a pohodlnými ergonomickými výškově nastavitelnými rukojeťmi. Chodítka je vybaveno bowdenovými brzdami s možností aretace, sedátkem, taškou a opěrkou zad. Tyzp105 B je vybaven zesílenou konstrukcí.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Nastavitelná výška madel: 77-94 cm

Výška sedátka: 54 cm

Šířka sedátka: 47,5 cm

Hloubka sedátka: 25 cm

Šířka rozloženého chodítka: 66 cm (77 cm – 105 B)

Šířka složeného chodítka: 26 cm

Hloubka chodítka: 67,5 cm

Průměr koleček: 20 cm

Hmotnost: 7,4 kg (8,5 kg – 105 B)

Nosnost: 136 kg (227 kg – 105 B)

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním chodítka si pečlivě přečtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.

Před používáním chodítka konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Při transportu (automobilem nebo autobusem) nepoužívejte chodítka k sezení.

Chodítka nepřetěžujte a nepřekračujte maximální nosnost je (viz technické parametry)

Při skládání a rozkládání chodítka postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Je-li chodítka v klidu, vždy zaaretujte brzdy.

Při užívání chodítka musí být všechny kola v kontaktu s podkladem.

Chodítka není určeno pro transport sedících uživatelů.

OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části chodítka, tj. chodítka s madly, tašku, opěrkou zad, vidlice s kolečkami.

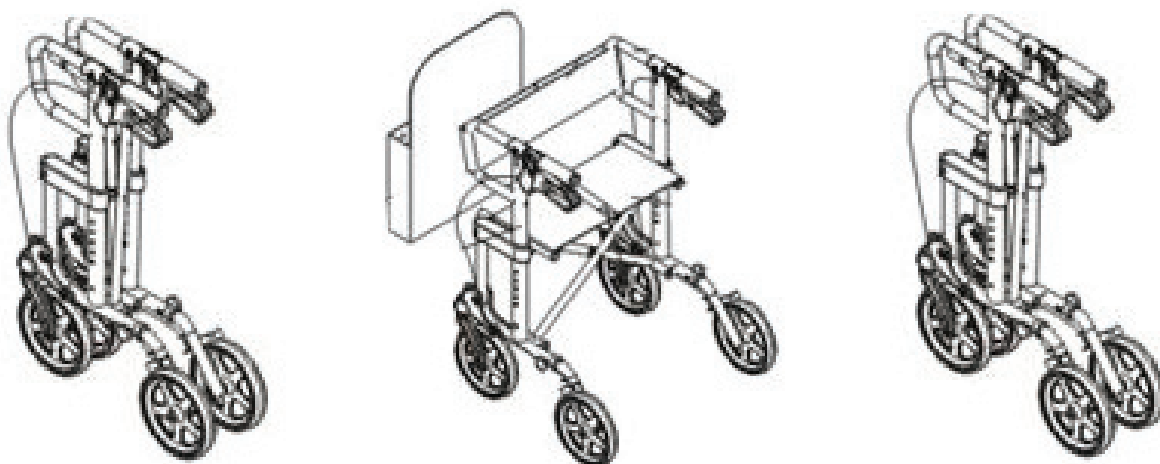
ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ RÁMU CHODÍTKA

Rozevřete boční rámy chodítka.

Zatlačte směrem dolů na postranní trubky sedačky, tak aby zapadly do plastových úchyť umístěných na bočních rámech.

Zatlačením směrem do středu na boční rámy chodítka, zkontrolujte správnou polohu postranních trubek sedačky v plastových úchytech. V případě, že boční rámy zůstanou rozevřené je chodítko připravené k užívání.

Pro složení chodítka zatáhněte za úchyt ve středu sedačky.

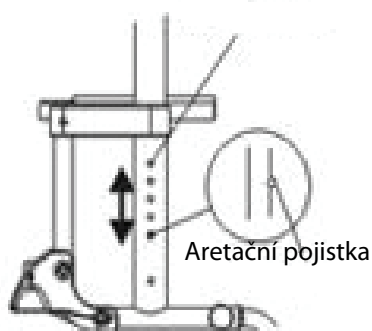


NASTAVENÍ VÝŠKY RUKOJETÍ

Nastavte výšku rukojetí, tak aby jejich výška byla v úrovni zápěstí uživatele, při spuštění rukou podél těla. Takto nastavená výška rukojetí zajistí ohnutí paží uživatele pod úhlem 20 – 30 stupňů.

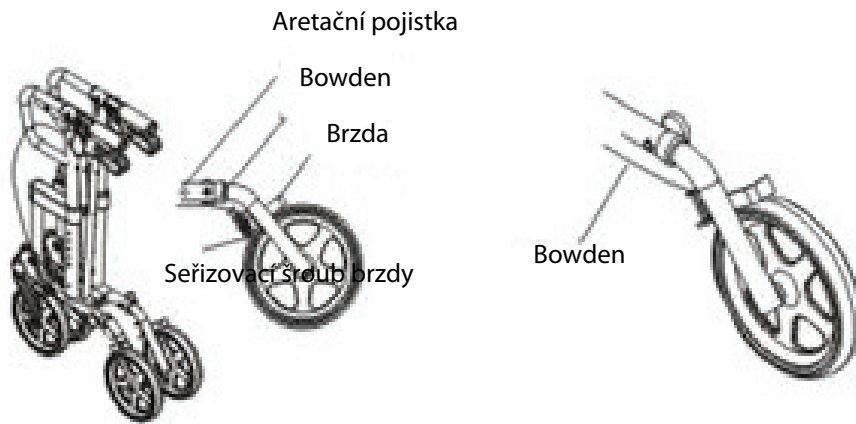
Výškové nastavení jednotlivých poloh se provádí stlačením aretační pojistky, umístěné na bočním rámu, ve dvou bodech proti sobě. Po následném nastavení nově zvolené polohy (vysunutím nebo zasunutím horní části bočního rámu) a uvolnění aretační pojistky, tato pojistka samočinně zajistí horní část bočního rámu ve zvolené poloze.

Otvory pro výškové
nastavení rukojetí



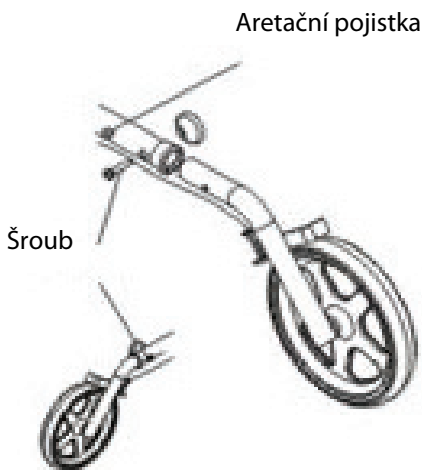
NASTAVENÍ BRZDOVÉHO BOWDENU

Brzdové bowdeny umístěte tak, aby volně vedly podél bočního rámu a ústily u brzdy zadního kola.

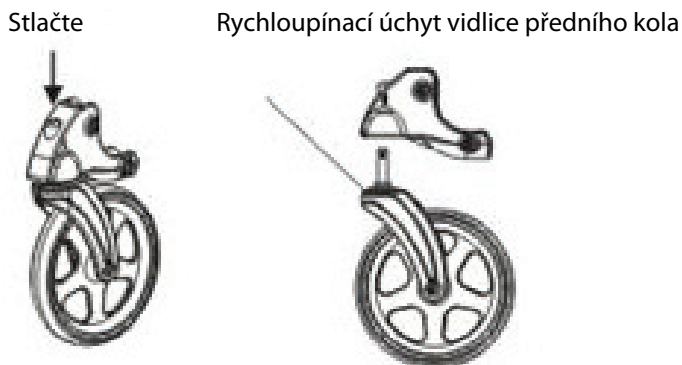


UCHYCENÍ KOL

Zkontrolujte dotažení šroubu a správnou polohu aretační pojistky uchycení zadního kola.



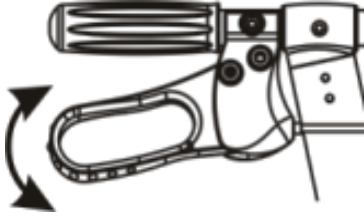
Zkontrolujte správnou polohu rychloupínacího úchytu vidlice předního kola, tak aby nebylo možné tahem opačným směrem uvolnit přední kolo z rychloupínacího úchytu.



BRZDY

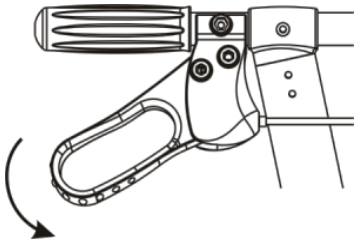
Brzdění

Brzdící účinek je aktivovaný stlačením páček směrem vzhůru. Uvolněním páček dochází k deaktivování brzd.



Aretace brzdy

Aretační pojistka brzdy se aktivuje vykloněním páčky směrem dolů. Aktivací pojistky brzdy dochází k stálému zabrzdění zadních kol.

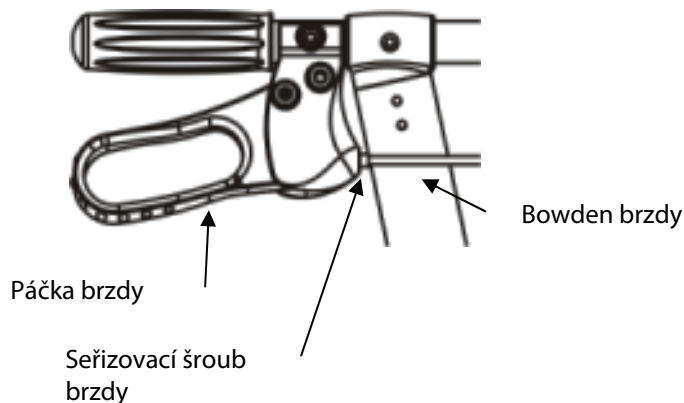


Nastavení brzdícího účinku

Otáčením po směru hodinových ručiček povolte aretační šroub brzdy. Pro zvýšení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem brzdy po směru hodinových ručiček.

Pro snížení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem brzdy proti směru hodinových ručiček.

Otáčením proti směru hodinových ručiček dotáhněte aretační šroub brzdy.



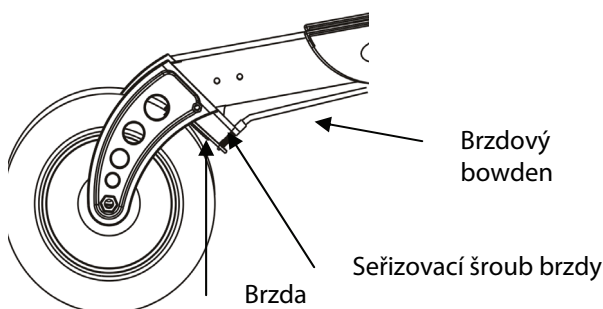
Nastavení brzdícího účinku brzdy kola

Otáčením po směru hodinových ručiček povolte aretační šroub brzdy.

Pro zvýšení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem brzdy po směru hodinových ručiček.

Pro snížení brzdícího účinku otočte seřizovacím šroubem brzdy proti směru hodinových ručiček.

Otáčením proti směru hodinových ručiček dotáhněte aretační šroub brzdy.



ÚDRŽBA

Chodítka lze čistit a udržovat běžnými čistícími, dezinfekčními a konzervačními prostředky, které neobsahují rozpouštědla. Pro zachování maximální funkčnosti a stability doporučujeme pravidelně kontrolovat polohu všech jisticích prvků, stav koleček a pro plynulé a bezhlučné ovládání bowdenových brzd pravidelně promazat ovládací lanka, popř. odstranit mechanické nečistoty všech částí.

SERVIS A OPRAVY

V případě nutnosti odstranění závady nebo provedení servisu, kontaktujte prodejce, který Vám poskytne veškeré informace.

ZÁRUKA

Záruku poskytujeme po dobu 24 měsíců ode dne převzetí pomůcky a nevztahuje se na poškození vlivem nesprávného použití a opotřebení, způsobené obvyklým užíváním. Záruka zaniká také při jakékoliv úpravě, opravě, seřízení nebo výměně jakékoliv části jiným subjektem, než společností DMA Praha s.r.o. nebo prodávajícím.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálé snaze o zdokonalování výrobků si firma DMA Praha s.r.o. vyhrazuje právo měnit specifikace bez dřívějšího varování.

